Les informations ci-dessous sont un addendum au mode d'emploi du détecteur de gaz combustible Titan® :

(se référer à la page 3-4)

 **AVERTISSEMENT**

LA SENSIBILITÉ DOIT ÊTRE VÉRIFIÉE EN DÉBUT DE JOURNÉE, PAR UN ESSAI SUR UNE CONCENTRATION CONNUE DE GAZ DE CALIBRAGE, ÉQUIVALENTE À ENTRE 25 ET 50 % DE LA CONCENTRATION MAXIMALE (SE RÉFÉRER AU TABLEAU CI-DESSOUS POUR LES PARAMÈTRES DE CALIBRAGE SPÉCIFIQUES DE L'INSTRUMENT). LA MARGE D'ERREUR NE DOIT PAS ÊTRE EN-DEHORS D'UN INTERVALLE DE 0 À +/- 20 % DU RELEVÉ RÉEL. VOIR LES INSTRUCTIONS DE CALIBRAGE POUR CORRIGER LA PRÉCISION DE L'APPAREIL (PAGE 5-1). UNE MAUVAISE UTILISATION RISQUE DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

Gaz combustible	0,75 % (par volume) de pentane dans l'air, réf. MSA 804532
Méthane	2,5% (par volume) de méthane dans l'air, réf. MSA 491041
Propane	0,10% (par volume) de propane dans l'air, réf. MSA 711054
Hydrogène	0,80% (par volume) de hydrogène dans l'air, réf. MSA 803102

(se référer à la page 5-4)

Si le calibrage échoue, vérifier :

• Le type de bouteille -
Les valeurs indiquées sur la bouteille doivent correspondre à celles de l'instrument.

• La pression de la bouteille -
Vérifier que la bouteille n'est pas vide.

• Le régulateur de pression -
Le régulateur de pression doit permettre un débit de 0,25 l/min
(voir MSA pour les numéros de référence des régulateurs corrects).

• Capteurs -
Vérifier que le capteur est bien inséré dans son logement.
Vérifier également qu'il n'est pas trop vieux. Le remplacer si nécessaire.

• Tubes -
Vérifier qu'aucun tube n'est bouché ou tordu.

(voir page 7-1)

L'ÉVALUATION DES PERFORMANCES DE CET INSTRUMENT NE VAUT QUE POUR LES GAZ COMBUSTIBLE